

Артиллеристы, точный дан приказ!

В этом году исполняется 95 лет нашему земляку, выдающемуся конструктору-артиллеристу Георгию РЫНДЫКУ, чье имя вписано золотыми буквами в историю русского оружия.

Проектом АК-176 началась славная история ЦНИИ «Буревестник». История оборонного предприятия, которое сегодня является мировым лидером по созданию артиллерийских вооружений.

В ноябре 1967 года при Горьковском машиностроительном заводе появилось специальное КБ, которое занялось разработкой корабельных автоматических установок. Возглавил КБ-3 приглашенный из Свердловска специалист, имевший опыт в разработке зенитных пушек КС-19, КС-30 и КС-6В Георгий Павлович Рындык.

Первым заданием только что организованного КБ-3 стало создание 57-миллиметровой артиллерийской установки А-220. ВМФ выдал техзадание, и группа молодых, талантливых инженеров-конструкторов под руководством Георгия Рындыка начала работать над эскизным проектом.

Вместе со мной над проектом работали А. С. Дзьонь, Ю. И. Зорин, Г. А. Мильков, пишет в своих воспоминаниях участник давних событий В. П. Сауткин. Все работали дружно, с большим энтузиазмом, делились друг с другом идеями. Вскоре стало известно, что министерство поставило условие: если до дня Конституции (5 декабря) - Авт.) не появится проект, устраивающий заказчика, то КБ будет расформировано. Трудился с утроенной силой, надолго задерживались по вечерам. Впрочем, это была увлекательная коллективная работа...

К пятному декабря задание ВМФ было готово к сдаче. Более того, оно стало считаться аванпроектом, потому как состояло из нового автомата и шнековой беззвеньевой подачи. Заказ был принят и положен в основу рабочего проекта А-220.

БЫСТРЕЕ, ТОЧНЕЕ, ЛУЧШЕ

В конце 60-х холодная война между двумя политическими системами достигла своего апогея. «Догнать и перегнать!» - под таким лозунгом жили в те годы все оборонщики страны. Впрочем, конструкторам артвооружений перегнать, а тем более догнать особо было некого. Они и так шли впереди планеты всей. Даже пре-

слуговая итальянская 76-миллиметровая «Ото Мелара» по некоторым параметрам проигрывала своему собрату, созданному и разработанному в СССР. Тем не менее отлы-командиры от оборонки поторавливали КБ-3: команда получила техническое задание на 76-миллиметровую артиллерийскую установку АК-176, которая также должна быть создана в кратчайшие сроки.

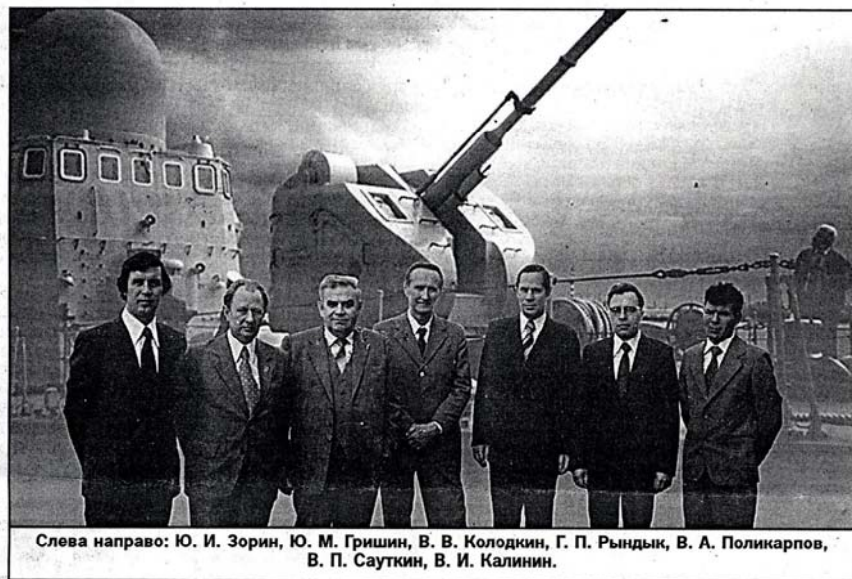
Рындык появился в КБ в феврале 1968 года, вспоминает события почти полувекковой давности сотрудник ЦНИИ «Буревестник» Р. Н. Рагозин. Высокий, элеган-

тно, но он умел настроить на работу. Георгий Павлович работал с каждым конструктором до тех пор, пока не находилось нужное решение. В кабинете сидел редко - то у одного щитка его видишь, то у другого. Оценку плохой работе давал жесткую: «Это глупость. Чуть. Ерунда. Переделать. Вы это можете». Проект был успешно завершен и принят в заданные сроки.

Когда были готовы рабочие чертежи А-220, министерство поручило изготовить первые опытные образцы Горь-

ти, сам Рындык говорил тогда коллегам: «Для меня сейчас лучшим выходом был бы инфаркт». Не все гладко сложилось и на испытаниях, которые проводили в поселке Смолино в тридцатиградусный мороз.

«Я за пультом», пишет в воспоминаниях В. П. Сауткин, - заряжаю, начинаю стрельбу. Загорается «осечка». В чем дело? Бежим на установку. Удаляем «осечковый» патрон, а там оказывается... учебно-тренировочный макет. Это женщины, доставлявшие боеприпасы, по ошибке макет положили с



Слева направо: Ю. И. Зорин, Ю. М. Гришин, В. В. Колодкин, Г. П. Рындык, В. А. Поликарпов, В. П. Сауткин, В. И. Калинин.

ный. Строго, со вкусом одет. По-военному подтянут. Словом, аристократ.

Георгий Павлович окончил Московский станко-инструментальный институт и в 1941 году начал работу на заводе им. Калинина, который был эвакуирован в Свердловск. Предприятие производило и поставляло фронту зенитные артиллерийские установки.

Появившись в КБ-3, Рындык начал знакомство с сотрудниками непосредственно на их рабочих местах. Это был его стиль руководства.

Проанализировав проектный задел, Георгий Павлович пришел к выводу, что следует внести существенные коррективы. Стало понятно, что этот человек умеет принимать решения и не боится колоссальной ответственности, которую пришлось бы брать на себя в случае нарушения сроков сдачи проекта. Работать

ковскому машиностроительному заводу, - продолжает тему один из участников событий, уже упомянутый В. П. Сауткин. Пушка хорошо показала себя во время предварительных испытаний. Однако второй образец делали с учетом уже откорректированной документации. По результатам государственных испытаний артустановку рекомендовали к принятию вооружение, но...

НЕРВЫ НАПРЯЖЕНЫ ДО ПРЕДЕЛА

Технические решения, принятые для А-220, не годились для усовершенствованной преемницы. И Георгий Рындык вновь принимает смелое решение: делать маятниковую систему подачи. Задача не из простых, однако коллектив КБ с нею справился. Испытания подтвердили, что новый механизм изменения передаточного числа (МИПЧ) обеспечивает надлежащую подачу патронов, однако Георгий Павлович увидел недостатки и в этом решении. Снова мозговой штурм, и вот результат - на свет появился «шариковый» МИПЧ, из-за которого чуть было не сорвали сроки испытаний. Ситуация осложнялась тем, что машзавод уже выполнил задел на пять машин установочной партии. Требовалась доработка опытных и серийных образцов. Сказать, что атмосфера в КБ в эти дни была нервной - значит, ничего не сказать. Кста-

патронами и зарядили его. Мы вынимаем клин, промываем ударник - смазка-то вся застывала в тридцатиградусный мороз. Но и тут не слава богу: забыли открыть клин, и патрон при выстреле влетел в гнездо под ударник. Снова на морозе разбираем технику, нервы натянуты, как струна... В это время на установку поднялся соратник Рындыка, первый заместитель директора Лев Сергеевич Плевако. Мы все в шубах и в валенках, а он в легких ботинках. Так и пробыв с нами все три часа, пока мы возились. «Не нервничайте, ребята», - говорил он. - Спокойно работайте. Время - дело мое...» В тот день, 30 декабря, мы все положенное достреляли. Испытания прошли благополучно.

В 1977 году начались государственные испытания на полигоне Ржевка, что под Ленинградом. Установка была крайне необходима Военно-Морскому Флоту СССР. Поэтому вопреки регламенту, корабельные испытания начались одновременно с запуском установки в серийное производство. Жизнь показала, что это было правильное решение.

В 1980 году за создание артустановки АК-176 Государственная премия СССР была присуждена Г. П. Рындыку, В. В. Колодкину, В. П. Сауткину, Ю. М. Зорину, В. А. Поликарпову, В. И. Калинин.



Главный конструктор Георгий Павлович Рындык.

ДОСЬЕ

Главный конструктор

Под руководством Георгия Павловича РЫНДЫКА была создана и поставлена на вооружение ВМФ легендарная морская артустановка АК-176, обеспечивающая надежную защиту кораблей от воздушных и надводных целей. Это первая автоматическая пушка нового поколения калибра 76 мм с беззвеньевой подачей боеприпаса. Она превосходила все известные зарубежные аналоги и стала основой боевого оснащения сторожевых кораблей ВМФ СССР и России. За создание АК-176 коллектив разработчиков во главе с Г. П. Рындыком был удостоен в 1980 году Государственной премии.

В конце 60-х годов возникла необходимость в создании мощной и одновременно легкой универсальной автоматической артустановки для вооружения малых кораблей и катеров, в том числе и катеров на подводных крыльях. Особенно нужна была такая АУ малым ракетным кораблям и ракетным катерам для отражения воздушных целей и борьбы с кораблями противника как после выпуска всех ракет, так и в «мертвой зоне» действия ракет.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

В 1997 году на Нижегородский машиностроительный завод прибыла большая делегация из Китая. Прибыли они в наш город из Италии, где побывали в «конкурирующей» фирме «Ото Мелара». Искатели гостя из Поднебесной лучшую пушку для своего военно-морского флота.

Делегацию привезли на полигон, чтобы посланцы Китая воочию убедились в том, как работает легендарная АК-176. После того как оружие дало очередь из семи десятков выстрелов, гости молча встали и зааплодировали.

Контракт с Китайским Министерством обороны был подписан.

Подготовила Галина МИТИНА.

СПРАВКА

АК-176 представляет собой одноствольную автоматическую артиллерийскую установку закрытого типа с дистанционным и местным управлением. Испытания показали, что АК-176 может быть достаточно эффективным средством для борьбы с низколетящими крылатыми ракетами типа «Гарпун» и «Томагавк». Так, на учениях АК-176 успешно сбивала ракеты-мишени, имитировавшие ракеты «Гарпун». На поражение одной ракеты расходовалось около 25 снарядов.

Серийное производство АК-176 велось на Горьковском машиностроительном заводе. АУ АК-176 устанавливались практически на всех типах малых кораблей и катеров. Среди них были малый ракетный корабль на воздушной подушке пр.1239, ракетный катер на подводных крыльях пр.206МР, малый ракетный корабль пр.1234.1, ракетный катер пр.1241.1